ПРИЛОЖЕНИЕ S СТАНДАРТНАЯ ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ППГ - 17.

***Чемпионат Пермского края по крейсерским гонкам***

***«КУБОК КАМЫ 2019»***

***07 июня – 16 июня 2019 года***

**СТАНДАРТНАЯ ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**1 ПРАВИЛА**

1.1 Соревнование проводится по правилам в смысле, как определено в настоящих Правилах парусных гонок.

**2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

2.1 Извещения участникам будут вывешены на доске (досках) официальных объявлений.

2.2 Дополнительные инструкции (названные ниже «Дополнением») будут вывешены на доске официальных объявлений.

**3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

3.1 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 8.00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20.00 дня накануне вступления в силу.

**4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ**

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу будут показаны на сигнальной мачте (мачта судна гоночного комитета).

4.2 Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 60 минут».

**5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

5.1 Дополнение будет включать в себя таблицу, содержащую дни, даты, число запланированных гонок, запланированное время первого сигнала «Предупреждение» для каждого гоночного дня и самое позднее время для сигнала «Предупреждение» для последнего запланированного гоночного дня.

**6 ФЛАГИ КЛАССОВ**

6.1 Флагом класса для всех яхт является вымпел 1.

**7 ДИСТАНЦИИ**

7.1 Не позднее сигнала «Предупреждение» гоночный комитет укажет дистанцию, показав одну или две буквы, сопровождаемые числом, и также может указать приблизительный компасный курс первого участка дистанции.

7.2 Схемы дистанций будут представлены в дополнении к гоночной инструкции. Они демонстрируют дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак. Дополнение может включать дополнительные дистанции.

**8 ЗНАКИ**

8.1 Список знаков, которые будут использованы, включая описание каждого из них, будет содержаться в Дополнении.

**9 СТАРТ**

9.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26, старт общий для всех групп.

9.2 Стартовой линией является линия между шестом на судне гоночного комитета и обращенной к дистанции стороной стартового знака.

**10 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ**

10.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет установит новый знак (или переместит финишную линию) и уберет первоначальный знак настолько быстро, насколько это практически возможно. При повторном изменении новый знак будет заменён первоначальным знаком.

**11 ФИНИШ**

11.1 Финишной линией является линия между шестом на судне гоночного комитета и обращенной к дистанции стороной финишного знака.

**12 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

12.1 В Дополнении будет указано, какое контрольное время из следующих будет применяться, если оно установлено, и это время для каждого случая

|  |  |
| --- | --- |
| Контрольное время у знака 1  | Контрольное время для прохождения первой яхтой знака 1. |
| Контрольное время  | Контрольное время для прохождения гонки дистанции и финиша первой яхтой. |
| Финишное окно  | Контрольное время для яхт, финиширующих после того как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. |

 12.2 Если ни одна яхта не пройдет знак 1 в течение контрольного времени у знака 1, то гонка должна быть прекращена.

12.3 Яхты, которые не финишируют в течении времени Финишного окна, будут считаться DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А4 и A5.

**13 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

13.1 Протестовые бланки можно получить в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов.

13.2 Для каждого класса время подачи протестов заканчивается через 60 минут после прихода судна гоночного комитета на место стоянки.

13.3 Извещения будут вывешены в пределах 30 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями, и о месте рассмотрения.

13.4 Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

13.5 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

***Чемпионат Пермского края по крейсерским гонкам***

***«КУБОК КАМЫ 2019»***

***07 июня – 16 июня 2019 года***

**Дополнение к стандартной гоночной инструкции № 1.**

 1. Расписание гонок.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Дата | Количество гонок, маршрут. | Запланированное время первого сигнала «Предупреждение» | Описание гонки, знаки. |
| 1. | 07.06.2019 | Я/к Фаворит» | 17-18:30 | Контрольный осмотр яхт |
| 2. | 07.06.2019 | Я/к «Кабельщик» | 19:30-21 | Контрольный осмотр яхт |
| 3. | 08.06.2019 | 2 гонки в акватории КамГЭС. | 11:00 | Старт в районе я/к «Фаворит». Описание дистанции и используемые знаки будет объявлены судейским судном по радиосвязи до старта каждой гонки |
| 4. | 08.06.2019 | Я/к «Волна» | 18:00 | Контрольный осмотр яхт |
| 5. | 09.06.2019 | 2 гонки в акватории КамГЭС. | 11:00 | Старт в районе я/к «Фаворит». Описание дистанции и используемые знаки будет объявлены судейским судном по радиосвязи до старта каждой гонки |
| 6. | 12.06.2019 | Маршрутная гонка Пермь – Добрянка  | 10:00 | Старт в районе я/к «Волна» – оттяжной знак (сторона огибания будет объявлен судейским судном по радиосвязи до старта) – черный навигационный буй «2» в районе залива Глубоковка (2297,5 км судового хода) правым бортом (промежуточный финиш) – финиш в районе залива реки Тюсь. |
| 7. | 12.06.2019 | Стоянка яхт |  | Залив реки Тюсь, база отдыха «Дедюха» |
| 8. | 13.06.2019 | Маршрутная гонка памяти Дмитрия Рогачева Добрянка – Иньва – Кама – Косьва – Добрянка  | 10:00 | Старт в районе залива реки Тюсь – оттяжной знак (сторона огибания будет объявлен судейским судном по радиосвязи до старта) –черный навигационный буй «3» (2328,5 км) правым бортом – Иньва, красный навигационный буй «1-И», напротив Шированово (7,5 км) правым бортом – Кама, красно-белый разделительный навигационный буй «17», напротив о. Бор (2397,5 км) правым бортом – Косьва, красный навигационный буй «2-К», (10,5 км) правым бортом – черный навигационный буй «3» (2328,5 км) левым бортом – финиш в районе залива реки Тюсь.  |
| 9. | 14.06.2019 | Стоянка яхт |  | Залив реки Тюсь, база отдыха «Дедюха» |
| 10. | 15.06.2019 | База отдыха «Дедюха» | 11-12:00 | Пирс базы отдыха «Дедюха», знакомство жителей и гостей Прикамья с яхтами |
| 11. | 15.06.2019 | База отдыха «Дедюха» | 12:00 | Выход яхт к старту гонки |
| 12. | 15.06.2019 | Гонка в акватории Добрянки | 13:00 | Старт в районе Добрянки. Описание дистанции и используемые знаки будет объявлены судейским судном по радиосвязи до старта гонки. |
| 13. | 15.06.2019 | База отдыха «Дедюха» | 18:00 | Парад закрытия соревнований, награждение призеров и победителей. |
| 14. | 15.06.2019 | База отдыха «Дедюха» | 19-21:00 | Праздничный фуршет для участников соревнований. |

 2. Расположение офиса регаты после 16:00 07.06.2019 – судейское судно – яхта «Форма Света».

 3. Расположение сигнальной мачты, на которой будут показываться сигналы на берегу – мачта яхты «Форма Света».

 4. Список знаков, которые будут использованы и описание каждого из них.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Знаки дистанции | Знаки стартовой линии | Знаки финишной линии | Новые знаки |
| Желтые цилиндрические буи и навигационные знаки, указанные в расписании гонок или распоряжениях гоночного комитета. | Желтый сигарообразный буй. | Желтый сигарообразный буй. | Красные маленькие буйки. |

 5. Контрольное время.

5.1 Контрольное время гонок, проводимых в акватории КамГЭС 07 и 08.06.2019 будет сообщено по радиосвязи судейским судном до старта каждой гонки.

5.2. Абсолютное контрольное время гонки Пермь – Добрянка 22:00 12.06.2019 г.

5.2.1 Если ни одна из яхт зачетной группы не финиширует в пределах контрольного времени, указанного в п. 5.2, финиш в этой группе принимается по времени прохождения промежуточного финиша гонки – черного навигационного буя «2» в районе залива Глубоковка (2297,5 км судового хода).

5.2.2 О времени прохождения промежуточного финиша яхта должна сообщить судейскому судну по телефону и радиосвязи. Время прохождения должно быть зафиксировано яхтой в судовом журнале.

5.2.3 В случае если яхта не сообщит время прохождения промежуточного финиша судейскому судну или не сделает запись об этом в судовой журнал, и ни одна из яхт ее зачетной группы не финиширует в пределах контрольного времени, указанного в п. 5.2, она будет отмечена в этой гонке как DNF, без рассмотрения.

5.3 Абсолютное контрольное время гонки Пермь – Иньва – Кама - Пермь 22:00 14.06.2019 г.

5.4. Контрольное время гонки, проводимой в акватории КамГЭС 15.06.2019 будет сообщено по радиосвязи судейским судном до старта гонки.

 6. Порядок изменения дистанции.

6.1 Не позднее сигнала «Предупреждение» каждой гонки гоночный комитет укажет возможные изменения дистанции.

6.2 Яхты обязаны сообщать ГК время прохождения каждого знака гонки Добрянка – Иньва – Кама – Косьва – Добрянка. ГК может изменить дистанцию после любого знака, сообщив об этом изменении яхтам по радио или телефонной связи в любое время после старта этой гонки. Ссылка на отсутствие радиосвязи или телефонной связи с ГК не может являться требованием об исправлении результата яхты.

 7. Связь.

7.1 Радиосвязь.

Связь с ГК ведется на 22 канале УКВ. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на 5 канале УКВ.Яхты обладающие радиосвязью большой дальности должны передавать информацию ГК от яхт, которые по той или иной причине не могут установить связь с ГК.

7.2 Если ГК не имеет возможности связаться с яхтами или яхты не могут связаться с ГК по УКВ, связь будет производиться по телефонам указанными капитанами яхт в декларации (приложение № 2 положения). Указанные телефоны должны быть постоянно включены.

7.3 Телефоны ГК 8 950 44 83 201, 8 902 47 12 634, 8 919 70 63 151, 8 902 83 63 151.

7.4. Ссылка на отсутствие радиосвязи или телефонной связи с ГК не может являться требованием об исправлении результата яхты.

 8. Финиш.

8.1 В случае отсутствия финишного судна на месте финиша финиш принимает первая яхта, пришедшая в зону финиша с последующим информированием ГК. Финиширующие яхты проходят мимо яхты, принимающей финиш максимально близко правым бортом. Все яхты в обязательном порядке фиксируют время финиша и сообщают его ГК. Ссылка на отсутствие судейского судна на месте финиша не может являться требованием об исправлении результата яхты.

8.2 Финиш в темное время суток.

За одну милю до подхода к финишной линии яхта обязана сообщить ГК о своем приближении на 22 канале УКВ, во время прохождения финишной линии яхта должна осветить номер на гроте, сообщить номер и название яхты по радиосвязи на 22 канале. Ссылка на отсутствие радиосвязи или телефонной связи с ГК не может являться требованием об исправлении результата яхты.

 Главный судья соревнований М.Ю. Белобородов